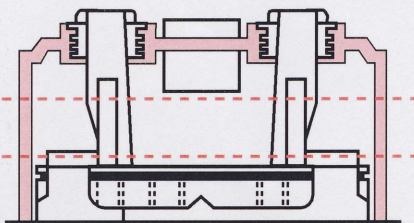


# Battery Care

1. Manufacturer's recommendations are 8 hour run time, 8 hour charge time, and 8 hour cool down time for each battery.
2. Keep electrolyte levels between minimum and maximum levels as pictured below.

MAXIMUM (FULLY-CHARGED) LEVEL  
Within 1/4-inch below bottom of vent well.

MINIMUM-LEVEL LIMIT  
Within 1/4-inch above top of moss shield



3. Add water as needed, only after charging, and do not overfill batteries.
4. Use the correct charger for the battery. Amp Hour capacity of charger and battery should match each other.
5. Keep vent caps and plastic shrouds in place. Replace lost or damaged vent caps and shrouds to prevent possible battery damage or shock.
6. All battery and truck covers should be kept open during charging.
7. Keep all flames and sparks away from batteries as they produce flammable gases that may ignite. The largest amounts of gasses are produced during the end of the charge cycle.
8. Battery tops should be kept clean, dry and free of foreign objects. Dirt and water conduct electricity and may cause shorts that damage the trucks' electronics.
9. Check battery and charger cables and plugs for wear, exposed wires or excessive heat. Report and repair any damage before continuing to use the battery or charger.
10. Battery warranties are for cycle life, not calendar years. To maximize battery life, do not "opportunity charge" (charge for short time periods over lunch and breaks), or over discharge batteries.
11. Always wear protective eye and body gear when working around batteries.
12. Immediately neutralize and clean up any electrolyte spills.

# El Cuidado de las Pilas

1. Las recomendaciones del fabricante son: 8 horas tiempo de uso, 8 horas para cargar, y 8 horas para enfriarse para cada pila.
2. Mantenga los niveles de los electrolytes entre el nivel mínimo y el nivel máximo como en el dibujo abajo.

3. Aumente agua como es necesario, solamente despues de cargar, y no lleve las pilas demasiado.
4. Use el cargador apropiado para la pila. La capacidad para la Hora de Amperio del cargador y la pila deben ser la misma.
5. Mantenga las chapas de las aberturas y las cubiertas plásticas en sus lugares. Reemplace las chapas de las aberturas y las mortajas que están perdidos o dañados para evitar el daño posible a la pila o el choque.
6. Todos las cubiertas de las pilas y los camiones deben quedarse abiertos para cargar.
7. Mantenga a distancia de las pilas todas las llamas y las chispas porque producen los gases inflamables y pueden encenderse. Las cantidades más grandes de los gases están producidos durante el fin de ciclo de cargar.
8. Las partes de arriba de las pilas deben estar limpias, secas, y libre de los objetos extranjeros. La suciedad y agua son conductores de la electricidad y pueden causar cortocircuito y daño a los camiones electricos.
9. Revise los cables de las pilas y los cargadores y los enchufes para deterioro, los alambres expuestos o la calefacción excesiva. Informe a alguien y arregle algún daño antes de continuar a usar la pila o la cargador.
10. Las garantías de las pilas son para la vida del ciclo, no para los años calendarios. Para maximizar la vida de la pila, no "opportunity charge" (no cobre para tiempos cortos como durante descanso o descansos para almuerzo) y no cobre las pilas demasiado.
11. Lleve siempre las gafas y el equipo y ropa protectivos cuando trabajando cerca de las pilas.
12. Inmediatamente, neutralice y limpie algunos derrames de los electrolytes.

Distributed by

**NORTH-EAST**  
INDUSTRIAL BATTERIES, INC.

2300 David Drive, Bristol, PA 19007  
Ph. 215/788-8000 Fax 215/788-8045  
nebatteries@aol.com